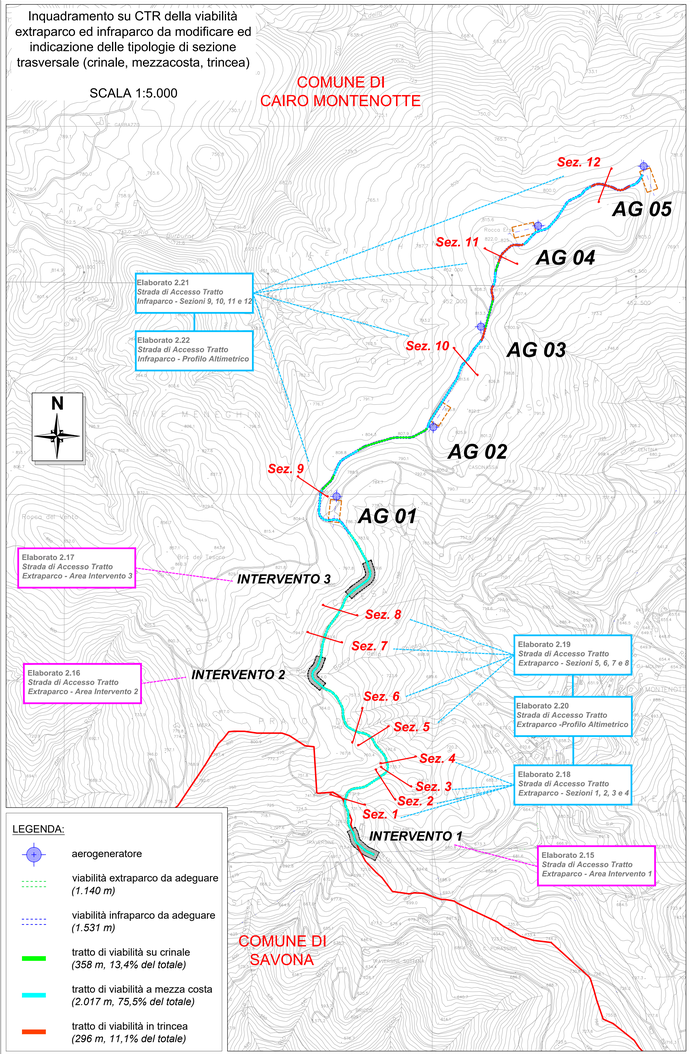
Inquadramento su CTR della viabilità extraparco ed infraparco da modificare ed indicazione delle tipologie di sezione trasversale (crinale, mezzacosta, trincea)

SCALA 1:5.000



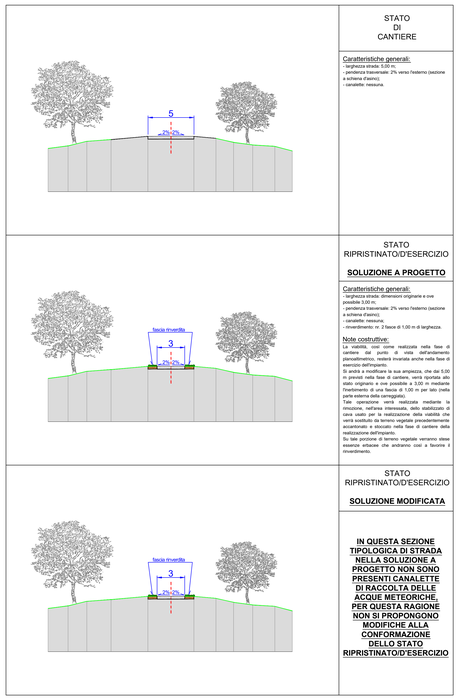
LEGENDA:

- aerogeneratore
- viabilità extraparco da adeguare *(1.140 m)*
- viabilità infraparco da adeguare *(1.531 m)*
- tratto di viabilità su crinale *(358 m, 13,4% del totale)*
- tratto di viabilità a mezza costa *(2.017 m, 75,5% del totale)*
- tratto di viabilità in trincea *(296 m, 11,1% del totale)*

ESEMPIO TIPOLOGICO DI STRADA SU CRINALE

ripristino della strada su crinale (13,4% del totale) e regimazione delle acque meteoriche

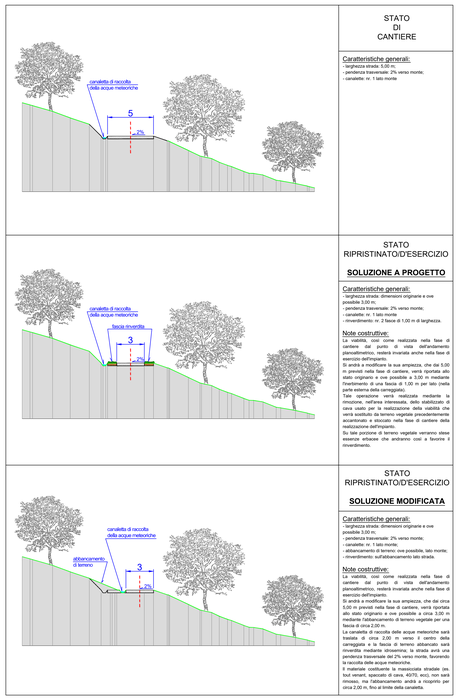
SCALA 1:200



ESEMPIO TIPOLOGICO DI STRADA A MEZZA COSTA

ripristino della strada a mezza costa *(75,5% del totale)* e posizione della cunetta laterale per la regimazione delle acque meteoriche

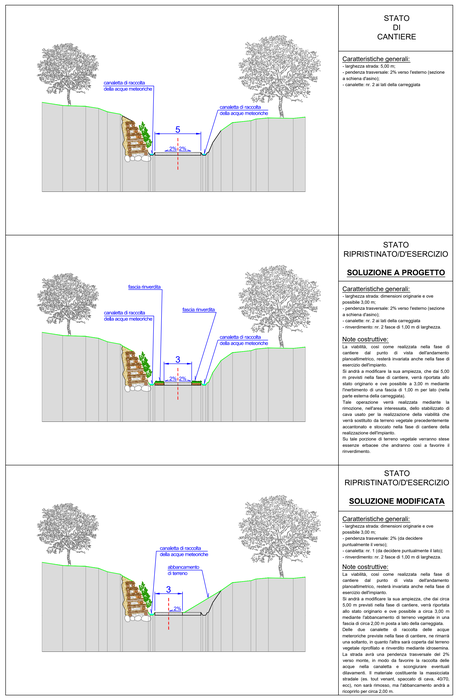
SCALA 1:200



ESEMPIO TIPOLOGICO DI STRADA IN TRINCEA

ripristino della strada in trincea *(11,1% del totale)* e posizione delle cunette laterali per la regimazione delle acque meteoriche

SCALA 1:200



NOTE:

Il presente documento intende rispondere alle osservazioni contenute nel Verbale della Conferenza dei Servizi tenutasi nella Sede della Regione Liguria il 26/01/2018, nell'ambito del procedimento autorizzativo del progetto del Parco eolico "Cascinassa" ubicato nel Comune di Cairo Montenotte (SV) e per le opere connesse nel Comune di Giusvalla (SV).
La cartografia CTR di inquadramento mostra la strada di accesso extraparco e la viabilità infraparco, suddividendola nelle tre tipologie a progetto: crinale, mezzacosta e trincea. Contestualmente è stata analizzata la percentuale di realizzazione e si è visto come la preponderanza si abbia con la viabilità a mezzacosta (circa 76% del totale), dove è prevista una solo canaletta di raccolta delle acque meteoriche, posizionata lato monte. I tratti su crinale (circa 13% del totale) non necessitano di canalette, mentre i restanti tratti in trincea (circa 11% del totale) prevedono a progetto 2 canalette laterali. La soluzione modificata recependo le osservazioni della CdS, prevede anche per i tratti in trincea la realizzazione di un'unica canaletta laterale; la strada avrà una pendenza trasversale del 2% verso monte, in modo da favorire la raccolta delle acque nella canaletta e scongiurare eventuali dilavamenti.
Sono state inoltre eliminate le due fasce laterali da adibire a banchina stradale rinverdita, originariamente previste a progetto. La soluzione proposta, concordata con l'Ufficio Paesaggio della Regione Liguria prevede per lo "Stato ripristinato/d'esercizio" un abbancamento di terreno vegetale sul lato della carreggiata, la cui scarpata sarà successivamente riprofilata e rinverdita mediante idrosemina. Il materiale costituente la massicciata stradale (es. tout venant, spaccato di cava, 40/70, ecc), non sarà rimosso, ma l'abbancamento andrà a ricoprirlo per circa 2,00 m, riducendo così la carreggiata alle dimensioni originarie e ove possibile a 3,00 m.

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Società con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificato n. 50100084 e 50100850
GENERAZIONE POSSIBILE

Regione Liguria
Comune di Cairo Montenotte (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Cascinassa"

Progetto definitivo

2.42

Viabilità di servizio - Sezioni tipologiche e regimazione idraulica

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci
Ing. PAOLO PAPUCCI Sezione A

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
23.02.2018	Rev.A	Prima emissione	P. Papucci	P. Papucci	F. Bertuzzo

Comm. 61 *Elaborato:* CSN-2.42-A_Viabilità di servizio-sezioni tipologiche e regimazione idraulica.dwg *Scala:* varie

Il presente disegno è di proprietà esclusiva della società sopra riportata e non può essere copiato, riprodotto o comunicato a terzi senza autorizzazione scritta della società stessa.